

Intelligent. Einfach. Kosteneffizient. Transportieren.

AMR



Der Transporter ist ein intelligenter, autonom fahrender Roboter (AMR), welcher sich in dieser Grösse für Nutzlasten bis zu 90kg eignet.

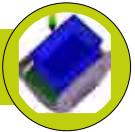
Er ist für den Einsatz in Umgebungen ausgelegt, in denen sich Menschen bewegen und unerwartete Hindernisse auftreten können.

Navigation



Durch die intelligente Navigations- und Bewegungssteuerung sowie einer Software, die für die automatische Kartengenerierung und Wegführung sorgt, navigiert der Transporter innerhalb eines definierten Verkehrsbereiches autonom und sicher. Es sind keine Änderungen oder Erweiterungen an Gebäude oder Infrastruktur notwendig.

Festes Förderband



Dank des angetriebenen Förderbands ist der Transporter in der Lage, Güter von einer beliebigen Abholposition zu einer beliebigen Abgabeposition zu befördern und auch aktiv zu übergeben. Idealerweise eignen sich hierfür Ladungsträger mit den Abmessungen (LxB) 600mm x 400mm.

MTT 08446



MTL 08469



Förderband mit Lift



Dieses höhenverstellbare Förderband deckt einen Höhenunterschied von bis zu 500mm ab. Dadurch können die Höhen der Abholpositionen und Abgabepositionen variieren. Das macht den Transporter universell einsetzbar. Das Liftsystem, hat abhängig von der Hubgeschwindigkeit, eine maximale Zuladung von 35kg.

Flottenmanagement



Eine speziell entwickelte Software übernimmt die Verkehrskontrolle, Job-Verteilung und Steuerung der Transporter. Sie verteilt Transportanfragen an die jeweils am günstigsten verfügbaren Transporter und vergleicht dabei die Routen der Fahrzeuge hinsichtlich der benötigten Fahrtstrecke zum Bestimmungsort.

Einsatzgebiet



Sehr breites Anwendungsspektrum. Besonders für Materialtransporte in Produktion, Logistik und Automatisierung geeignet. Auch in Reinraumklasse ISO4 erhältlich.

Ideal, wenn Anlagen- und Maschinen voneinander entfernt aufgestellt sind. Ermöglicht die flexible Verkettung von Arbeitsstationen und ermöglicht damit neue Produktionslayouts.

Technische Daten



Optionen.

Höhenverstellung des Förderaufbaus
Feste Tastereinheit zur Aktivierung eines Fahrbefehls
Call-Button zur Konfiguration von zwei digitalen Ein- und Ausgängen (z.B. Öffnen Rolllor, Anforderung Gerät, etc.)
Signalampel zur Anzeige des Fahrstatus
Fernzugriff im Störfall über END-to-END Verbindung

Ein- / Ausgänge.

W-LAN 802,11 a/b/g, 2 Antennen
Gigabit Ethernet
USB (3x)
RS-232 (2x)
16 digitale Ein- und Ausgänge
4 analoge Ein- und Ausgänge
Light Pole
Not-Halt-Taster

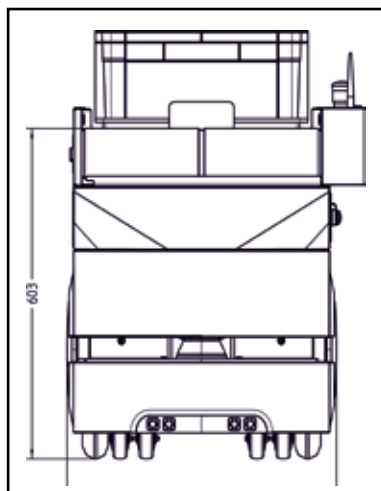
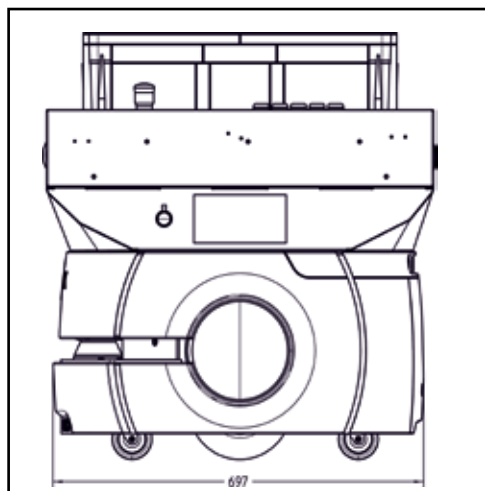
Mobility Übersicht

| Geschwindigkeit (max.) | Räder | Steuerung | Radius Störkontur | Überfahrbare Lücke | Überfahrbare Schwelle |
|------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| 1.800 mm/s | Abriebfestes Gummi | Differential | 343 mm | 15 mm | 15 mm |

Stromversorgung

| Batterie | Kapazität | Laufzeit | Ladezeit | Lebenszeit Batterie | Ladestation | Benutzerspannung |
|--------------------|-----------|----------|----------|---------------------------------------|----------------------|------------------|
| 24 VDC LiFe P04 | 60 Ah | 16 h | 3,5 h | 7 Jahre (16Std./Tag, 5 Tage/Woche) | Automatisch (Option) | 5, 12, 20 VDC |

MTT 08446



Alle Angaben können gerundet sein, können variieren und sind ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.